

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI LUGOJ

Direcția Administrație Publică Locală

Compartimentul Secretariat Arhivă

Nr. 32.558 din 10.05. 2011

## ANUNT

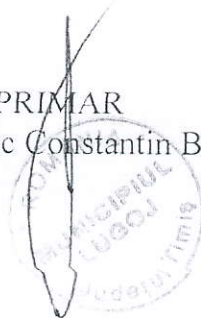
Primarul Municipiului Lugoj dl. ing. Francisc Constantin Boldea intenționează să promoveze Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de analiză și acoperire a riscurilor în Municipiul Lugoj.

Proiectul de hotărâre împreună cu referatul acestuia se afișează la sediul Primăriei Municipiului Lugoj și se publică pe site-ul instituției, conform procesului – verbal nr. 32.560 din 10.05.2011.

Persoanele interesate pot depune în scris propuneri, sugestii sau reclamații cu privire la proiectul de hotărâre mai sus menționat până la data de 23.05.2011 orele 12<sup>00</sup> la Compartimentul Comunicare, Relații cu publicul, parter camera 7.

PRIMAR

ing. Francisc Constantin Boldea



PROIECT

Inițiator : Primarul Municipiului Lugoj

ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI LUGOJ

**HOTĂRĂREA**  
**privind aprobarea Planului de analiză și acoperire a riscurilor  
în Municipiul Lugoj**

Consiliul Local al Municipiului Lugoj;

Având în vedere Referatul Primarului Municipiului Lugoj nr. 27.984 din 19.04.2011;

În conformitate cu art. 14 alin. (2) din H.G. nr. 1.492/2004 privind principiile de organizare, funcționarea și atribuțiile serviciilor de urgență profesionale;

În conformitate cu art. 36 alin. (2) lit. d) și alin. (6) lit. a) pct. 8 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală – republicată, modificată și completată;

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală - republicată, modificată și completată,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.** - Se aprobă Planul de analiză și acoperire a riscurilor în municipiul Lugoj, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.


**Art.2.** - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 84 din 27.05.2010 privind aprobarea Planului de analiză și acoperire a riscurilor în Municipiul Lugoj.

**Art.3.** - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului, județul Timiș;
- Primarului Municipiului Lugoj;
- Direcției Administrație Publică Locală;
- Compartimentului Protecție Civilă;
- Inspectoratului pentru Situații de Urgență "Banat" al județului Timiș;
- Celor interesați, prin afișare și publicare;
- Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local

VIZAT SECRETAR

Dan Ciucu



## I. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE PLANULUI DE ANALIZĂ ȘI ACOPERIRE A RISCURILOR

Față de importanța și complexitatea riscurilor contemporane și a mizei economice subscrise acestora, este esențial de a avea o viziune globală asupra riscurilor existente și a metodelor (mijloacelor) de prevenire și de intervenție la dispoziție.

Planul de analiză și acoperire a riscurilor din unitatea administrativ teritorială reprezintă documentul care cuprinde riscurile potențiale la nivel de localitate, măsurile, acțiunile și resursele necesare pentru managementul situațiilor de urgență.

Scopul planului de analiză și acoperire a riscurilor este acela de a permite autorităților și celorlalți factori de decizie să facă cele mai bune alegeri posibile referitoare la:

- stabilirea și aplicarea măsurilor de prevenire a riscurilor;
- stabilirea concepției și elaborarea planurilor de intervenție în situații de urgență;
- acțiunile și resursele necesare (forțe și mijloace) pentru managementul riscurilor;

Pe baza planului de analiză și acoperire a riscurilor se realizează măsurile și activitățile tehnico-organizatorice preventive, de pregătire și instruire pe tipuri de risc, în vederea conducerii unitare a acțiunilor în situații de urgență, a stabilirii procedurilor de intervenție operativă pentru protecția sănătății și a vieții cetățenilor, a reducerii pierderilor de bunuri materiale și spirituale, a protejării factorilor de mediu.

Obiectivele planului de analiză și acoperire a riscurilor:

- identificarea tipurilor de risc din zona de competență;
- crearea unui cadru unitar de acțiune pentru prevenirea și managementul riscurilor generatoare de situații de urgență;
- estimarea urmărilor unor evenimente nedorite;
- stabilirea concepției și elaborarea planurilor de intervenție în situații de urgență;
- alocarea resurselor (forțelor și mijloacelor) necesare.

## II. DESCRIEREA ZONEI DE COMPETENȚĂ

### 1. Aspecte administrative:

Zona de competență se compune din Municipiul Lugoj și satele aparținătoare: Tapia și Măguri.

Gradul de ocupare a terenului urban este de 75 – 80 % în zona centrală, 83 – 85 % în zonele comerciale, 60 – 72 % în zonele mixte, 10 – 50 % în zonele rezidențiale. În P.U.G. se propune creșterea suprafeței de teren constructibil 1905,6 ha din totalul terenului administrativ. Se propune creșterea zonei de locuit cu 23,6 %, a zonei de producție cu 38,2%, a zonei rutiere cu 21,5 % și gospodăriei comunale cu 22,9%.

### 2. Așezare geografică și relief:

Lugojul este al doilea municipiu ca mărime și importanță în Județul Timis. Situat în sud vestul României, la intersecția paralelei de 45 de grade și 41 de minute latitudine nordică cu meridianul de 21 grade și 53 de minute longitudine estică, la 123 m peste nivelul mării și acoperă o suprafață de 9855 ha. Râul Timiș traversează municipiul pe o distanță de 4 km, împărțindu-l în două. Este situat în zonă de câmpie mărginită de dealuri. Din punct de vedere geomorfologic teritoriul administrativ al Municipiului Lugoj cuprinde două mari unități de relief:

- a)-dealurile și depresiunile vestice;
- b)-câmpia Banato-Crișană (câmpia Golf Lugoj – Caransebeș).

În cadrul teritoriului se disting trei trepte de relief:

a)-piemontul Lugojudului: situat în nord, se prezintă ca niște prispe colinare de 160-265 m, prelungiri, orientate pe toate direcțiile, afectate de procese morfologice actuale și relicte pe versanți (eroziuni de suprafață, de adâncime și alunecări de teren în pante stabilizate).

Culmile colinare sunt prelungi și ondulate, cu lățimi variabile de la câțiva zeci de metri la 150-200 m. Ca forme de microrelief întâlnim măgurile, formele plane și cele înșuate.

Piemontul propriu zis a fost fragmentat de o serie de văi, ravene, ogașe, șiroiri cu aspect torențial și cu amplitudini de dezvoltare diferite.

b)-terasele Timișului situate între dealuri și câmpia propriu zisă, în trepte, ca urmare a drenării treptate a zonei.

Frunțile de terasă sunt înguste și afectate de eroziune în partea superioară și colmatate la bază.

În aceste sedimente își fac apariția o serie de piștiri și izvoare de coastă.

Terasele sunt în general înguste, în unele locuri fiind prezentate doar petice relicte ale unor foste terase continui.

c)-câmpia joasă Bănățeană – este instalată pe un fost greabăn, de unde aspectul de câmpie golf. Aspectul general este cel tipic de câmpie joasă, alternanțe de depresiuni, belciuge, meandre și cursuri părăsite.

La baza terasei se întinde o lungă zonă depresionară subterasă.

În aceste condiții, învelișul de soluri este reprezentat prin: soluri brun argiloiluviale, brun livice, luvisoluri, planosoluri, soluri brune eumezobazice, soluri gleice și pseudogleice, soluri aluviale, vertisoluri, erodisoluri, precum și asociații între acestea.

### 3.Caracteristici climatice:

Clima este continentală, de tranziție, blândă, cu influențe mediteraneene. Precipitațiile sunt variabile și cad neregulat, cele mai mari cantități înregistrându-se vara. Cantitatea medie anuală de precipitații este cuprinsă între 601 – 700 mm în câmpia joasă și 701 – 800 mm în zona colinară. Temperatura medie anuală este cuprinsă între 10,1 – 11 grade Celsius. Abateri de la aceste date se întâlnesc pe versanți, în funcție de înclinarea și expoziția acestora și în funcție de permeabilitatea solului. Maximul pluviometric principal se produce în luna iunie cu o valoare de aproximativ 85 mm, iar maximul secundar în luna decembrie, pentru care s-a calculat o medie de 55 mm. Minimul principal este semnalat în luna februarie, când media atinge 35,8 mm, iar cel secundar în luna octombrie. Cantitatea medie lunară de precipitații se situează între 35,8 mm în luna februarie și 85 mm în luna iunie. Cantitatea maximă de precipitații s-a înregistrat în luna august 1982, în data de 22 (78,5). Temperatura maximă absolută s-a înregistrat la 22.08.2004 (40,1 grade), iar minima absolută la 24.01.1963 (-33,6 grade). Fenomene meteorologice periculoase s-au manifestat foarte rar (vânturi puternice, furtuni). Analiza valorilor medii ale vitezei vântului scoate în evidență valori moderate, de până la 3 m/s, cu excepția direcției predominante (sud-vest), unde este de 3,6 m/s. Din analiza mediilor lunare, se constată valori mai mari în lunile martie (2,2 m/s) și februarie (2 m/s) și mici în lunile august 1,4 m/s și septembrie (idem). Media anuală a vitezei vântului este de 1,7 m/s, specifică ținuturilor de câmpie.

### 4.Rețeaua hidrografică:

Este reprezentată de râul Timiș și afluenții săi: pâraurile Păru, Begheiu (afluenți de dreapta) și Timișina și Știuca (afluenți de stânga).

Afluenții râului Timiș colectează apele văilor de eroziune și ale elementelor torențiale din zona colinară și precolară a teritoriului.

Pe lângă aceste cursuri de apă mai sunt o serie de pâraie mult mai mici, cu debite permanente alimentate din apele subterane acumulate în formațiunile sedimentare. Debitul mediu al râului Timiș se situează între 23,8 mc/s (1994) și 65,2 (1980), debitul maxim între 132 (1983) și 1500 mc/s (1912), iar cel minim între 4,93 (1996) și 14,5 (1980).

Acumulări piscicole: Complexul de agrement și pescuit sportiv „Pescărușul”, cu o suprafață de 70 ha și cel din drumul Bocșei, în suprafață de 30 ha.

Râul Timiș este asigurat cu lucrări hidrotehnice de apărare împotriva inundațiilor astfel:

- a) – diguri: -mal stâng = 7,13 km;  
-mal drept = 9,32 km;  
-înălțime medie = 4,5 m;  
-lățime coronament = 3 m;  
-înclinare taluze = 1:2 și 1:3.
- b) - apărări de mal intravilan:  
-parapet beton mal stâng = 1500 m, înălțime = 1m;  
-parapet beton mal drept = 1920 m, înălțime = 1m;  
-peru piatră brută mal stâng = 1100m, înălțime = 4,5 m;  
-peru piatră brută mal drept = 2400 m, înălțime = 3,5 m.
- c)– diguri afluenți Timiș: (Cernabora, Știuca, Timiș):  
-lungime = 8,3 km;  
-înălțime = 2,5 m.

Alte lucrări de apărare împotriva inundațiilor: canale de evacuare a apelor pluviale colectate de pe versanți în cartierul Eftimie Murgu.

Nivelul apelor freatice este în directă dependență cu formele de relief și microrelief, anotimpul, cantitatea de precipitații căzute și lucrările hidroameliorative. În zona colinară regimul apelor freatice este influențat de granulometria depozitelor, fragmentarea accentuată a reliefului și prezența unei cuverturi impermeabile la adâncimi nu prea mari, fapt ce determină menținerea apei la un nivel mai mare de 10 m (15-25m).

În zona de câmpie, apele freatice sunt acumulate în nisipurile pleistocenului superior și au caracter excensional. Adâncimea lor se menține între 3 și 5 m în zonele grindate, 2 – 3 m zonele plane, în depresiuni 1- 2 m și mai mică de 1 m în lunci.

#### 5. Populația:

La recensământul din anul 2002, Lugojul avea o populație de 44.570 locuitori împreună cu satele aparținătoare (82,9 % români, 9,6 % maghiari, 2,9 % germani, 2,4 % țigani, 1,6 % ucrainieni). După religie: 76,6% ortodocși, 10 % romano-catolici, 4,1 % reformați, 3,1 % penticostali, 2,6 % bapțiști, 2,4 % greco- catolici. Din evidențele statistice se constată o medie a mișcării naturale a populației după cum urmează:

- născuți la 1000 locuitori = 9;
- decedați la 1000 locuitori = 11,5;
- spor natural la 1000 locuitori = - 2,8

- căsătorii la 1000 locuitori = 7;
- divorțuri la 1000 locuitori = 1,4;
- născuți morți la 100 vii = 0,6;
- decedați sub un an la 1000 născuți = 17.

Mișcarea migratorie a populației cu schimbarea domiciliului are tendințe de creștere și se prezintă astfel (media anuală):

- stabiliri de domiciliu = 1,56 %;
- plecări cu domiciliul = 1,21 %;
- soldul schimbărilor de domiciliu = 0,53%,
- migrația externă = 0,10%.

Densitatea populației în localitate este de 506 locuitori/km<sup>2</sup>.

Concentrări urbane se constată în cartierele cu blocuri: Cotul Mic, Micro I, II, III, IV și V. Necesarul de locuințe este asigurat în proporție de 85 %, suprafața medie de locuință este de 33,8 m<sup>2</sup>. Se estimează creșterea fondului de locuit la 20.000 apartamente și construcții noi în zonele de lotizări propuse. Este necesar un campus universitar cu 500 de locuri de cazare și cantină.

#### 6.Căi de transport:

Lugojul este străbătut de două importante rute comerciale: DN 68 A spre Deva și DN 6 – Timișoara – București. De asemenea DN 58 Lugoj – Boșca DN 68 B Lugoj – Timișoara (via Buziaș) și drumul comunal Lugoj – Tapia, Măguri. În ceea ce privește transportul feroviar, Lugojul face parte din Regionala de căi ferate Timișoara. Din stația Lugoj se poate călători către orice destinație din țară, cele mai importante rute directe fiind: Timișoara – București (via Craiova sau via Brașov) și Timișoara – Iași. La 60 km de Lugoj se află Aeroportul Internațional Timișoara.

Rețeaua de străzi însumează în Municipiul Lugoj aproximativ 97 km, din care 65 km sunt străzi modernizate.

#### 7.Dezvoltarea economică:

Actualmente în Lugoj sunt înregistrate 1692 de societăți comerciale cu capital privat, dintre care: 39 societăți pe acțiuni, 19 societăți în nume colectiv, 1634 societăți cu răspundere limitată.

Din punct de vedere al obiectului de activitate: 54 societăți comerciale sunt de producție, 2 de turism, 1636 desfășoară activități de comerț.

În perioada post revoluționară au fost create întreprinderi mici și mijlocii, dar s-au stabilit și filiale ale unor concerne industriale renumite în Europa: Vileroy și Boch în domeniul ceramicii, Rieker pune în valoare tradițiile de confecții încălțăminte, Werzalit în prelucrarea lemnului, Butan Gas, care comercializează gaze petroliere lichefiate.

Depozite (rezervoare) și capacități de stocare:

- Ardelean Adrian=1280;
- Comcereal (siloz);
- Cova Ghera = 200 to;
- Agrosem = 2500 to/2548 mp;
- Rosada = 10.000 to/8000 mp;
- 5.000 to/3500 mp;
- 3.000 to/2500 mp;

- Daminix = 1.500 mp;
- Groalstoc = 3.400 mp;
- Baldios = 3.500 mp;
- Rezervoare:
- Butan Gas = 1(200 mc) butan (C<sub>4</sub> H<sub>10</sub>);  
= 1(150 mc) autogaz (C<sub>2</sub> H<sub>6</sub>);  
= 1(150 mc) propan (C<sub>3</sub> H<sub>8</sub>);
- Mol: - 4 x 30 to(benzină);  
- 1 x 60 to(motorină).
- Stația 2 Petrom (V.V. Delamarina):  
- 1 x 10 to (benzină);  
- 1 x 6 to (motorină);
- Stația 3 Petrom (Caransebeșului);  
-2 x 20 to (benzină);  
-1 x 10 to (motorină).
- Benz Oil (Salcîmului, 13):  
-Benzină: 1 x 27 to;  
1 x 21 to;  
1 x 36 to;  
-Motorină: 1 x 36 to;  
1 x 24 to;  
1 x 12 to.
- Rompetrol(Timișorii 151): 1 autogaz (150mc);  
- 4 x 25 to (benzină);  
- 4 x 25 to (motorină).
- O.M.V. (Timișorii, 113):  
-3 x 50 to (benzină);  
-1 x 50 to (motorină).

Lugojul și satele aparținătoare dispun de o suprafață agricolă de 3974 ha, din care arabil 2338 ha, pășuni și fânețe 972 ha, iar efective de animale, aproximativ 6000 capete. Suprafața care încorporează zona locuibilă se împarte astfel: 53 % teren arabil, 38 % pășune, 5% vii, 2% livezi, 2 % fânețe. Vegetația zonei este caracteristică silvostepii. Vegetația lemnoasă apare fie sub formă de păduri izolate, fie ca o continuare a pădurilor ce se întind pe laturile de est și nord est ale teritoriului, păduri care acopereau în mare măsură întreaga zonă, în prezent însă numai pe suprafețele unde relieful sau excesul de umiditate din sol nu au permis luarea în cultură a terenurilor întâlnim vegetație naturală. În lunca Timișului se găsesc sălcii și plopi, iar vegetația de mlaștină este reprezentată de stuf, nufăr și papură.

#### Obiective turistice:

- Hanul poștei, datând din anul 1726, în prezent sediul protopopiatului Ortodox.
- Biserica și fosta mănăstire franciscană;
- Biserica Ortodoxă Adormirea Maicii Domnului, construită între 1759 – 1766 în stil baroc, ctitorie a oberkneazului Gavril Gurean;

- Catedrala greco-catolică „Coborârea Sfântului Spirit”, a Episcopiei de Lugoj, edificată în stil clasic între 1843-1854;
- Turnul bisericii „Sfântul Nicolae” început în secolul al XV-lea (1402);
- Ansamblu arhitectural din Piața J.C. Drăgan;
- Mozaicul „Sfântul Vasile cel Mare” de pe fațada fostei școli de fete, operă a pictorului academic Virgil Simionescu;
- Teatrul Vechi, construit la 1902;
- Statuile lui Coriolan Brediceanu, Traian Grozăvescu, Ion Vidu și Ion Dragalina;
- Casa scriitorului Ion Popovici Bănățeanul;
- Casa poetului Victor Vlad Delamarina;
- Casa Tenorului Traian Grozăvescu;
- Casa compozitorului Ion Vidu;
- Monumentele funerare ale lui Coriolan Brediceanu, Valeriu Braniște, Victor Vlad Delamarina și Traian Grozăvescu.

Capacități de primire turistică:

- Hotel Dacia = 60 locuri;
  - Hotel Timișul = 57 locuri;
  - Hotel Tivoli = 15 locuri;
  - Hotel Speranța = 50 locuri;
  - Hotel Ali Meri = 22 locuri;
  - Pensiune Fadi 19 locuri;
  - Hanul Ana Lugojana = 20 locuri în motel.
- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
|  | Hotel Tirol = 120 locuri           |
|  | Pensiunea Mura = 44 locuri         |
|  | Pensiunea Domacris Parc = 5 locuri |

Resurse naturale: fond agricol valoros, fond forestier învecinat, rezerve de argile, care pot fi utilizate ca materie primă pentru materiale de construcții.

#### 8. Infrastructuri locale:

Instituții: De foarte multă vreme capitală culturală a Banatului, Lugojul continuă tradițiile în domeniul culturii prin obiectivele de valoare existente, ca: Muzeul de Istorie și Etnografie, Teatrul „Traian Grăzăvescu”, Casa de Cultură a Municipiului, Casa de Cultură a Sindicatelor, Școala Populară de Artă, Școala de Arte Frumoase „Filaret Barbu”, care organizează și găzduiesc manifestări până la nivel internațional.

La acestea se mai adaugă bisericile, ziarele locale, posturile de radio și televiziune, biblioteca municipiului.

În domeniul educației și instruirii, Lugojul se mândrește cu Universitatea Europeană Drăgan, instituție de învățământ superior cu profil economic și juridic, care conferă localității statutul de oraș universitar. Pe lângă aceasta, în localitate funcționează două Colegii naționale (Coriolan Brediceanu și Iulia Hașdeu), trei grupuri școlare (Aurel Vlaicu, Valeriu Braniște și Ștefan Odobleja), 10 școli gimnaziale și 17 grădinițe.

În domeniul ocrotirii sănătății se regăsește spitalul municipal Lugoj, cu un număr de 420 paturi, compartimentul de sănătate publică, cu laborator chimic și epidemiologic, cabinete medicale și laboratoare de analize private.

Alte instituții: judecătoria și parchetul Lugoj, Centrul de pregătire și perfecționare jandarmi, poliția municipiului, circumscripția sanitar-veterinară, cabinete și laboratoare veterinare private.

Rețele de utilități publice:

-rețeaua de apă: alimentarea cu apă a Municipiului Lugoj se realizează cu apă brută din sursa de adâncime (29 de foraje) și o sursă de suprafață (lac tampon) cu o suprafață de 44.830 mp și un volum de apă de 113.613 mc care este alimentat din râul Timiș și este situat în aval de Municipiul Lugoj.

Apa este prelucrată în cele 3 uzine existente, astfel:

-uzina de apă nr. 1 și 3 captează apa din 22 de foraje, are o lungime a rețelei de aducțiune de 12 km și a rețelei de transport de 17 km;

-uzina de apă nr. 2 captează apă din râul Timiș are o lungime a rețelei de aducțiune de 18 km și a rețelei de transport de 23 km.

Sistemul de distribuție a apei este în inel și are o lungime totală de 103,9 km. Starea aducțiunilor este bună, însă cele de la uzina nr. 1 sunt din țevă de oțel și au o vechime de până la 40 de ani.

O parte din pompele existente sunt uzate moral.

Starea rețelei de distribuție este total necorespunzătoare, având o vechime de 30-40 ani.

Rețeaua de canalizare: sistemul de canalizare este centralizat, sistemul de colectare a apelor uzate este unitar, cu excepția platformei industriale din nordul municipiului (str. Timișorii), unde este un sistem devizor.

Sistemul de canalizare se compune din:

-un colector principal pe malul drept al râului Timiș, care preia în sistem unitar apele meteorice și uzate din această parte a municipiului și le conduce pe sub râul Timiș la colectorul principal de pe malul stâng al râului;

-un colector principal pe malul stâng al râului Timiș, care preia în sistem unitar apele meteorice și uzate din această parte a municipiului și le conduce împreună cu apele uzate de pe malul drept printr-un colector principal spre un bazin de retenție cu un volum de 4.100 mc.

Din acest bazin sunt transportate la stația de epurare.

-un colector principal de la bazinul de retenție până la stația de epurare, cu lungimea de 8,3 km și debit de 900 l/s.

Lungimea totală a rețelei de canalizare este de 73,6 km.

-stația de epurare cu două trepte /mecanică și biologică) a fost proiectată pentru un debit de 550 l/s, dar poate prelua un debit maxim de 900 l/s. Starea rețelei de canalizare este satisfăcătoare, însă în proporție de 90% are o vechime de peste 30 de ani și este colmatată.

Rețeaua electrică: are în componență 2 stații de 110/20 kv, situate pe străzile Buziașului și Timișorii, linii electrice aeriene și cabluri subterane de 20 kv pe tot teritoriul municipiului, posturi de transformare de 20/0,4 de distribuție publică și posturi de transformare de 20/0,4 care alimentează operatorii economici. Distribuția către abonați se realizează prin rețele aeriene și cabluri subterane. În situații de urgență, furnizarea energiei electrice poate fi întreruptă parțial sau total în funcție de necesități prin intermediul echipelor de intervenție.

Rețeaua de distribuție a gazelor: are o lungime de 128 km, a fost pusă în funcțiune din anul 1964 și la ora actuală asigură un număr de 12230 de abonați.

În situații de urgență, cazarea sinistraților se poate asigura în următoarele locații:

- internatele grupurilor școlare „Ștefan Odobleja” și „Valeriu Braniște”;
- cele trei săli de sport existente în municipiu;
- casa de cultură a sindicatelor;
- școlile din municipiu;
- cazarmile fostelor unități militare din str. Timișorii;
- spațiile de cazare turistică existente la nivelul localității (hotelurile Dacia, Timișul, Tivoli, Speranța, Ali Meri, Tirol, pensiunile: Fadi, Mura, Domacris și Hanul Ana Lugojana).

9. Specific regional: Prin relief, cursuri și oglinzi de apă, vegetație, fond agricol, clima, cadrul natural poate influența evoluția extensivă a localității și configurația ei spațială. Modificările aduse de factorul uman prin funcțiunile implantate în teritoriu, pot influența echilibrul ecologic. Stabilitatea terenului în unele zone este afectată de activități umane, cum ar fi agricultura nerațională, cât și intervenția cu artere de circulație care taie panta naturală a terenului fără măsuri de consolidare optimă a taluzului.

Curbele de relief pe dealuri spre Făget cu declivități de până la 35 de grade, impun măsuri speciale de consolidare a construcțiilor, funcție de structura geologică a terenului (de regulă argile nisipoase, acoperite cu strat vegetal și în profunzime argile impermeabile care mențin apele de suprafață în zona fundațiilor).

Cursul Timișului limitează relaționarea celor două maluri construite prin restrângeri de comunicare, transport pe poduri.

Cadrul construit dens are ca efect ridicarea temperaturii medii anuale în zona construită. La nivel de municipiu sunt disfuncționalități în zona cartierelor de locuințe colective, unde nu este asigurat necesarul de spații verzi.

Cadrul construit cu regim de înălțime medie pe malul Timișului accentuează viteza de circulație a aerului pe un culoar impus (de-a lungul râului) sau apariția unor turbioane în zona de incinte alveolare.

Ca disfuncționalitate generală pe zona centrală a Lugojului, este procentul prea mic de spații verzi, situat sub limita de 10%.

### III. ANALIZA RISCURILOR GENERATOARE DE SITUAȚII DE URGENȚĂ

#### 1. Riscuri naturale:

-fenomene meteorologice periculoase (furtuni, tornade, inundații, secetă, îngheț);

a)-inundații în municipiul Lugoj, în ultimul timp s-au produs ca urmare a revărsării râului Timiș în aval de localitate în urma cedării unor lucrări de apărare de mal în zona uzinei de apă nr. 2 și Pohalma – Cotul Diaconului, iar în localitate au fost inundate câteva case ca urmare a infiltrațiilor de apă prin lucrările de apărare datorate neobturării corespunzătoare a gurilor de scurgere ale fostei canalizări, care asigura deversarea apelor colectate direct în râu. În urma acestor inundații nu au fost pierderi de vieți omenești, ci doar pagube materiale la lucrările de apărare, la culturi, la complexul Pescărușul și insula Cotul Mic.

A mai fost inundată ușor zona străzii Honoriciului în urma topirii zăpezii, apa rezultată neavând posibilități de scurgere datorate colmatării canalelor de scurgere, aceeași situație fiind și în cartierul Eftimie Murgu datorită acumulărilor și bălțirii apei scurse de pe versanți, unde situația s-a remediat prin refacerea lucrărilor și asigurarea deversării apei. A mai fost inundat cartierul Mondial Bocșei (Dr. Herendeștiului, nr. 10) unde nu este canalizare și în cazul unor precipitații abundente, apa poate pătrunde în locuințe.

Din cartierele mai sus menționate nu este necesară evacuarea persoanelor sau a bunurilor materiale, se impune evacuarea doar a personalului și bunurilor materiale de pe insula Cotul Mic și de la Ferma Pohalma. Starea tehnică și de întreținere a lucrărilor de apărare în prezent este satisfăcătoare.

b)-furtuni, tornade, secetă, îngheț:

Având în vedere că analiza valorilor vitezei vântului scoate în evidență valori moderate, de până la 3 m/s, cu excepția direcției predominante (sud-vest), unde viteza medie este de 3,6 m/s, putem aprecia că furtuni și tornade pot avea loc în viitor doar în situații excepționale, ca urmare a modificărilor climatice în urma încălzirii globale. Până în prezent au avut loc foarte rar vânturi puternice cu aspect de vijelie, care uneori au smuls acoperișuri de pe construcții, au provocat căderea unor copaci, având ca urmare rănirea unor persoane care nu s-au adăpostit. Fenomene de secetă și îngheț s-au manifestat destul de frecvent, dar fără efecte deosebite.

Aceste fenomene sunt previzibile, fiind monitorizate de instituțiile (C.M.R. –Banat – Crișana, Stația Hidrologică locală, sistemul hidrotehnic), care ne informează prin atenționări și avertizări.

c)-incendii de pădure: între anii 2000 și 2006 au fost înregistrate un număr de 11 incendii la Ocolul Silvic Lugoj. Perioadele de producere a acestora au fost în special primăvara (lunile martie-aprilie), iar unele și în perioada de toamnă, propagarea incendiilor având loc din terenurile agricole și pășunile limitrofe pădurii. Frecvența incendiilor a fost mai mare în perioada 2000 – 2003.

Suprafețele care pot fi afectate de incendii însumează 1200 ha la Ocolul Lugoj. Stabilirea acestor suprafețe s-a făcut în funcție de sursa posibilă de propagare a incendiului și de stadiul de dezvoltare al pădurii. Incendiile s-au produs în zona Tapia (Armadia), care este situată în zona de influență a incendiilor de pădure.

-avalanșe – nu există posibilitatea producerii acestora.

d)-fenomene distructive de origine geologică:

-cutremure: România a fost încadrată de specialiștii Băncii Mondiale în categoria țărilor cu risc seismic ridicat, Banatul fiind a doua zonă seismică după Vrancea atât din punct de vedere al numărului de evenimente, cât și prin energia eliberată.

Caracteristicile cutremurelor din județ:

-adâncimile focarelor mici (5-25 km);

-suprafețele zonelor epicentrale (cu efecte maxime) sunt foarte reduse;

-izoseistele au forme ușor eliptice, până la circulare;

-prezintă un număr relativ mic de preșocuri, fiind urmate de un număr mare de replici sau postșocuri;

-principalele falii delimitate sau orientări și profunzimi diferite;

-focarele principalelor cutremure se află la intersecția sau în apropierea intersecției dintre faliile geologice de vârste diferite.

Avariile și caracterul distructiv al unui eventual cutremur este foarte divers și gradat cu tendință clară de concentrare în zonele cu clădiri joase construite până în anul 1940.

În municipiul Lugoj au fost resimțite atât cutremurul din 1977, din zona Vrancea, cât și cel mai recent cutremur din 02.12.1991, ora 10<sup>49</sup> cu o magnitudine de 5,7 grade pe scara

Richter, cu epicentrele la Banloc și Timișoara, fără a avea ca efect pierderi de vieți omenești sau pagube materiale. Gradul seismic al zonei municipiului este de 6.

-alunecări de teren: se întâlnesc la limita intravilanului, în zona DN 68 A, datorate naturii terenului alcătuit din straturi de argile alternând cu pânze de apă și soluri permeabile, cât și din activități umane-construcție de drumuri pe pantele dealului cu ziduri de sprijin insuficient de adânc fundate, sau în perioade anterioare, din exploatări agricole intensive care au deteriorat echilibrul natural al pantei terenurilor. Alunecările de teren sunt un pericol latent pentru întreg Dealul Viilor, necesitând măsuri de intervenție cu construcții pe pantele lui (studii geologice pentru orice construcție nou implementată) cu măsuri de ziduri de sprijin și fundații adecvate unde este cazul.

Alunecări de teren mai sunt posibile pe drumul comunal Lugoj-Tapia.

## 2.Riscuri tehnologice

a)-industriale – accidente chimice – la agenții economici care produc, utilizează, depozitează substanțe chimice periculoase. În municipiu sunt : Butan Gas, care intră sub incidența Hotărârii Guvernului României nr. 95/23 ianuarie 2003 privind controlul activităților care prezintă pericole de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase. Butan Gas depozitează și comercializează: propan, butan și autogaz.

De asemenea, cele două uzine de apă (nr.1 și 2), aparținând S.C. „Meridian 22”, care dețin fiecare o cantitate maximă de clor de aproximativ 3 to, folosită la tratarea apei potabile. Accidentele chimice pot crea zone de pericol cu dimensiuni între 0,4 – 7,2 km.

b)- de transport și depozitare produse periculoase;

Operatori economici care utilizează frecvent rețeaua rutieră pentru transporturi materiale periculoase:

-Dioxid de carbon – Transportator „Linde carbon dioxid” din Becej (Serbia), destinatar – „Linde Gaz România” – Timișoara și S.C. „Siur” S.A. Balș;

-Oxigen lichid – transportator „Messer Serbia” destinatari – C.S.R. Reșița, Oradea, „Messer” Baia Mare, Sibiu, Spitalul Județean Cluj Napoca, Spitalul Ploiești, „Phoenix” Baia Mare, C.S. Hunedoara, „Magneto” Drăgășani;

-Azot lichid – transportator „Messer Serbia”, destinatari – S.C. „Celestica” Satu Mare, S.C. „Revesz Romania” – Oradea;

Argon lichid – transportator „Messer Tehnogas Smederevo, destinatar „Alro” Slatina.

Operatori economici care utilizează frecvent rețeaua rutieră pentru transportul deșeurilor periculoase:

-S.C. „Territory Commerce” S.R.L. Timișoara;

-S.C. „Geodan Trans” S.R.L. Ploiești;

-S.C. „Lexa” S.A.;

-S.C. „Mayr Transport” S.R.L.;

-S.C. „Redoxim” S.A.;

-S.C. „Pro Air Clean” S.A. Timișoara.

Deșeurile periculoase transportate în județ pe rețeaua rutieră sunt următoarele:

-baterii uzate cu plumb (destinație S.C. „Neferal” S.A București);

-nămoluri de la separatoarele de ulei/apă (destinație S.C. Pro Air Clean” S.A. Timișoara;

- absorbanti, materiale filtrante, uleiuri, încălțăminte de protecție contaminată, șervețele și mănuși apă (destinație S.C. Pro Air Clean” S.A Timișoara);
- tuburi goale pastă cositor apă (destinație S.C. „Pro Air Clean” S.A.Timișoara);
- deșeuri de la degresare cu conținut de solvenți (destinație S.C. Lafarge Romcim” S.A. Hoghiz);
- ambalaje cu pesticide (destinație S.C „Lafarge Romcim” S.A. Hoghiz);
- alți solvenți și ape de spălare uzate (destinație S.C. „Pro Air Clean” S.A. Timișoara);
- deșeuri foto uzate;
- lichide apoase de spălare apă (destinație S.C. „Pro Air Clean” S.A. Timișoara);
- absorbanti, materiale filtrante, de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată (S.C. „Pro Air Clean” S.A. Timișoara);
- deșeuri a căror colectare și evacuare face obiectul unor măsuri speciale privind prevenirea infecțiilor (destinație „Pro Air Clean”S.A. Timișoara);
- soluții de fixare, de albire și de albire fixatoare (destinație S.C. „Pro Air Clean” S.A. Timișoara);
- ulei mineral uzat, neclorurat, de motor, de transmisie și ungere (destinație rafinăria „Vega” Ploiești);
- soluții apoase de spălare și soluții hună;
- deșeuri organice cu conținut de materiale periculoase;
- deșeuri, adezivi și cleiuri cu conținut de solvenți organici sau alte substanțe periculoase (destinație S.C. „Lafarge Romcim” S.A. Hoghiz);
- adezivi și cleiuri cu conținut de solvenți organici și alte substanțe periculoase (destinație S.C. „Pro Air Clean” S.A. Timișoara);
- deșeuri medicale (S.C. Pro Air Clean S.A. Timișoara);
- vopsele și lacuri cu conținut de solvenți organici (destinația S.C. „Pro Air Clean” S.A. Timișoara);
- deșeuri medicale cu infecții apă (destinație „Pro Air Clean”S.A. Timișoara);
- soluții de fixare;
- reziduuri din blazul coloanelor de distilare și reacție (destinație S.C. „Borsenia” S.R.L. Ploiești);
- deșeu medical apă (destinație S.C. „Pro Air” S.A. Timișoara);
- alte deșeuri nespecificate apă (destinație „Por Air Clean” S.A. Timișoara).
- sectoare de drum cu accidente grave: D.N. 6 km 504 la Coșteiu și km 511 la Belinț;
- D.N. 58 A – km 4 la V.V. Delamarina;
- D.N. 68 A – km 5 Lugoj.

Localități cu trafic intens: Lugoj, Timișoara, Victor Vlad Delamarina, Făget.

-transportul feroviar: Stația CFR Lugoj este nod de cale ferată, situată pe magistrala 9, care face legătura între stațiile București- Timișoara la km 515 + 565 față de București, având 4 direcții de mers spre stațiile Timișoara, Iliia, Caransebeș și Buziaș. Stația are un total de 34 de linii, din care: 8 linii de circulație pentru trenurile de călători și marfă, 6 linii industriale și 20 de linii prevăzute pentru manevră, încărcare-descărcare și acumulare de bruto, un grup de linii tehnice pentru curățire vagoane, o remiză de locomotive și revizie de vagoane, care deservește vagoanele de călători. Declivitatea maximă pe liniile stației este de 1,5 mm/m. Numărul de călători înregistrat în anul 2005 a fost de 360.000. Nu au fost

înregistrate evenimente de cale ferată, cu excepția a cinci accidente, în care au fost implicate 5 persoane lovite de trenuri din vina exclusivă a acestora. Riscuri prezintă zona de depozitare, atunci când sunt la manevră vagoane încărcate cu mărfuri din categoria explozibililor sau substanțe periculoase.

Operatori economici care utilizează frecvent rețeaua feroviară pentru transportul materialelor periculoase în județul Timiș:

- S.C. „Softrans” S.R.L.;
- S.C. „Classfer” S.R.L.;
- S.C. „Icim” Arad;
- S.C. „Rompetrol Logistic” S.A.
- S.F.T. CFR S.A.;
- Compania Transport feroviar „București” S.A.;
- S.C. „Grup Feroviar Român” S.A.;
- S.C. „Logistic Services Danubius” S.R.L.;
- S.C. „Servtrans Invest” S.A.;
- S.C. „Cargo Trans Vagon” S.A.;
- S.C. „Trans Feroviar Grup” S.A.;
- S.C. „Unifertrans” S.A.;
- SNTFM „CFR Marfă” S.A.;
- SNTFC „CFR Călători” S.A.

Tipuri de substanțe chimice transportate pe calea ferată:

- acetona;
- acid clorhidric;
- acrilonitril stabilizat;
- amoniac anhidru;
- argon comprimat;
- argon lichid refrigerat;
- artificii de divertisment;
- benzină;
- butan,
- cărbune;
- carbură de calciu;
- carburant diesel;
- carburant pentru avioane;
- clor;
- detonator electric și neelectric;
- dioxid de carbon;
- dioxid de carbon refrigerat;
- distilate de petrol;
- exploziv minier tip E;
- ferosiliciu
- gaze petroliere lichefiate;
- gazolină;
- hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat;

- hidroxid de sodiu în soluție;
- hidroxid de sodiu solid;
- hipoclorit în soluție;
- îngrășăminte cu nitrat de amoniu;
- metanol;
- nitrat (azotat) de amoniu;
- propan;
- propilenă;
- silicat de tetraetil;
- țiței;

Accidentele majore pe căile ferate sunt considerate cele care au ca urmare distrugerea sau avarierea materialului rulant, a căii, a bunurilor transportate, vătămarea integrității corporale, perturbații în circulația trenurilor sau în activitatea de manevră. Secția de circulație 900 – Timișoara Nord – Caransebeș este considerată între căile ferate cu cel mai mare tranzit.

-transportul prin rețele magistrale: în Municipiul Lugoj există 2 conducte magistrale pentru gaze naturale, aparținând SNT „Gaze Naturale”, „Transgaz”, S.A. Mediaș, situate la o distanță de 5 – 7 m una de alta de înaltă presiune, racord ce alimentează S.C. „Mondial” (1,8 km), Grupul Școlar Șt. Odobleja, în lungime de 650 m și „Ceritrom” (25m). Aceste racorduri sunt de înaltă presiune (48 bar). Traseul conductelor este: str. Tapiei, Complexul comunitar pentru copilul cu probleme psihosociale, S.C. Auto „Lugojana”, str. Poalele Viilor, nord- vest poligon tragere. Capacitatea de transport este de 0,5 mil. mc/oră. Riscuri potențiale: construcții la o distanță mai mică de 30 m, față de conducte, lucrări executate cu utilaje grele pe conducte, care pot duce la fisurări și infiltrații de gaze în construcțiile din apropierea conductelor.

3)- riscuri nucleare: Conform analizei Consiliului Național de Control al Activității nucleare, județul Timiș nu este înregistrat cu risc de accident nuclear, ci numai cu risc de urgențe radiologice. Riscul nuclear cel mai important este localizat în zona Pecs (Ungaria), din cauza existenței centralei nucleare cu 4 reactoare (putere instalată 550 MW), situată la cca. 140 Km de granița cu România și cca 280 km de Municipiul Lugoj.

Specialiștii maghiari apreciază ca zone periculoase în cazul producerii unui accident la centrala nucleară, cele cu raze de 30 km(zona I-a de urgență) și 80 km (zona II-a de urgență).

4)-poluări de ape: Municipiul Lugoj se află în bazinul râului Timiș, pe cursul mediu. Apa cursului superior, de la izvoare până la confluența cu pârâul Pogăniș este de categoria I-a, apă nepoluată. În aval de confluența cu pârâul Pogăniș, apa devine de categoria II –a, necesitând măsuri de depoluare. Resursele de apă asigurate de bazinul râului Timiș reprezintă un volum de 509 milioane mc/an. Poluarea apei ar putea apare ca urmare a deversării necontrolate de reziduuri direct în râul Timiș de la operatori economici (Werzalit Lemn Tech SCS, Mondial, Lugomet, Meridian 22), sau din gospodăriile populației.

Poluări accidentele care s-au produs pe râul Timiș:

- 1994 – poluare cu produse petroliere;
- 2000 – poluare cu nitrați peste limita admisă ca urmare a spălării terenurilor agricole din lunca Timișului în urma inundațiilor;

-2003 – 2005 – poluare cu funingine și reziduuri de ardere de la stația de mixturi asfaltice a S.C. „A.F.G.E.F” S.R.L. a lacului tampon de captare a apei de suprafață de la uzina de apă nr. 2.

5)-prăbușiri de construcții, instalații sau amenajări:

În cazul unui cutremur de mare intensitate ar fi posibilă prăbușirea unor coșuri înalte, existente la S.C. „Forever Pipe” (cuptoarele de ardere), secția C a fostei S.C. „Textila” (actualmente în folosința Grupului Școlar „Aurel Vlaicu”) și fosta Textila A (coșurile de la fosta centrală de forță).

6)-eșecul utilităților publice – nu este cazul.

7)-căderi de obiecte din atmosferă sau din cosmos până în prezent nu s-au semnalat, dar ar fi posibil să apară în viitor.

8)-muniție neexplodată: existența acestor muniții a căror descoperire se realizează de regulă ca urmare a unor lucrări agricole, industriale, silvice, sau prin spălarea naturală a unor terenuri a provocat numeroase victime omenești și pagube materiale. Ca urmare a efectelor mânuirii necorespunzătoare a munițiilor neexplodate și a pagubelor cauzate de explozii în perioada 1999-2008, s-au tras următoarele concluzii:

-majoritatea victimelor sunt copii și persoane de vârstă a treia;

-multe accidente au avut loc ca urmare a acțiunii asupra lor cu diferite scule, sau ca urmare a lovirii ori încălzirii acestora;

-deși muniția descoperită este foarte veche și prezintă un grad avansat de degradare, componentele acesteia sunt active, manipularea necorespunzătoare ducând la explozia instantanee a acesteia;

-deși acțiunile preventive sunt numeroase, nu se acordă atenție deosebită acestor muniții;

-în Municipiul Lugoj au fost descoperite: proiectile de artilerie, bombe de aruncător, grenade ofensive și defensive, precum și cartușe, dar nu s-au produs evenimente.

9.Riscuri biologice:

-Epidemii – se pot produce ca urmare a apariției unor focare de infecție. Riscurile cele mai mari le prezintă localitățile situate pe principalele căi de comunicație și principalele cursuri de apă, deci implicit și Lugojul.

Prognoza epidemiologică referitor la evoluția bolilor infecțioase estimează:

-pe termen scurt și mediu (3-6luni), existența riscului creșterii morbidității prin boli cu transmitere aeriană (viroze respiratorii, pneumonii și gripe), în contextul evoluției ciclice sezoniere a acestora (sezon rece), pot fi afectate zonele urbane aglomerate și cele afectate de inundații;

-pe termen lung există riscul creșterii morbidității la aceleași categorii de boli infecțioase în mediul rural și îndeosebi la anumite grupuri etnice (rromi) care se sustrag programului obligatoriu de vaccinare și nu sunt înscriși la medici de familie.

-Epizootii:

-pot apărea în gospodăriile particulare, sau la fermele de creșterea animalelor (boli infectocontagioase de mare difuzabilitate, boli cu focalitate naturală, inclusiv telurice).

Surse de izbucnire a unor epidemii pot fi: comunități care nu beneficiază de condiții igienico-sanitare corespunzătoare (locuințe insalubre, fără sursă de apă, fără grupuri sanitare) și care consumă produse alimentare provenite din surse nesigure (Mondial Bocșei).

-zone unde există ferme zootehnice particulare, în care nu sunt asigurate condiții igienico-sanitare conform legislației în vigoare privind asigurarea nepoluării solului prin dejecte.

Cele mai mari riscuri asupra sănătății animalelor sunt factori virali și microbiologici patogeni, care produc boli de mare difuzabilitate, transmisibile la animale:

- A 010-febra aftoasă;
- A 130 – pesta porcină clasică;
- A 150 – pesta aviară (influență aviară – gripa aviară);
- A090 –blue tongue (boala limbii albastre);
- Antrax;
- Tetanos;
- Botulism.

Controlul apei, alimentelor produse de origine animală și furajelor: medicii veterinari de stat efectuează acțiuni de depistare în unitățile de tăiere privind principalele boli transmisibile la om:

- Trichineloză (B-225);
- Cisticercoză (B-252);
- Echinococoză (B-053);
- Listerioză (C-611);
- Salmoneloză (C-620);
- Tuberculoză (B-105);
- Antrax (B-051);
- Bruceloză (B-103; B- 151; B- 152; B – 153);
- Campiobacterioză (B- 104);
- Botulism (C- 615);
- Rabie (B- 058);
- Parazitoze la pești.

#### Riscuri de incendiu:

În categoria obiectivelor la care se pot produce incendii sunt: operatorii economici care depozitează sau distribuie gaze, traseele rețelelor de transport și distribuție a gazelor, stațiile de depozitare și distribuție a combustibilului lichid, obiectivele industriale cu surse de foc, cuptoare, cât și orice rezervor de combustibil lichid sau gazos necorespunzător, sau așezat în condiții necorespunzătoare. Din statisticile existente rezultă că majoritatea incendiilor s-au produs în gospodăriile populației, datorându-se următoarelor cauze: focul deschis, fumatul, instalațiile electrice defecte, jocul copiilor cu focul, coșurile și burlanele de fum defecte sau necurățate, mijloacele de încălzire nesupravegheate, scurgeri sau scăpări de lichide inflamabile (la mijloace auto) și acțiunile intenționate. S-a constatat creșterea numărului de incendii primăvara și toamna la pajiști și pășuni împădurite, vara la miriști și în zone turistice și de agrement ca urmare a folosirii focului deschis, lăsat nesupravegheat sau scăpat de sub control, în condiții de secetă și vânt puternic cu pericol de propagare la fondul forestier, plantații și culturi agricole, gospodării cetățenești și alte obiective social economice.

Riscuri sociale: evenimentele tradiționale, cum sunt rugile, festivalurile folclorice, festivalul berii, al vinului, adunări, târguri și alte manifestări periodice cu afluență mare la

public, precum și mișcările sociale posibile în raport cu politica socială și situația forței de muncă din zonă. Cele mai multe intervenții desfășurate au avut loc pentru: acordarea asistenței medicale, transport medical, evacuarea apei din subsoluri și clădiri.

Obiective sursă de risc:

- a)-incendii și explozii;
  - Butan Gas;
  - Daminix;
  - Stațiile 1,2 și 3 ale Petrom;
  - Benz Oil;
  - Moll;
  - O.M.V.;
  - S.C. Auto Lugojana;
  - Meridian 22;
  - zona industrială str. Timișorii;
  - stația C.F.R.;
  - fabricile de mobilă (Agache, Rădulescu);
- Werzalit;
- magistralele de transport gaze;
- rețeaua de distribuție a gazelor naturale;
- punctele de distribuție a gazelor petroliere lichefiate.
- b)-chimic:
  - Butan Gas;
  - Uzina de apă nr. 1;
  - Uzina de apă nr. 2;
  - stația CFR.
- c)-poluare:
  - Butan Gas;
  - Werzalit.
- d)-tehnologice:
  - transport feroviar: podul metalic cu 2 deschideri peste râul Timiș, în lungime de 88,6 m; pasajul superior peste calea ferată;
  - transport rutier: cele două poduri peste râul Timiș, precum și pasajul pietonal (podul Leucuța);
- e)-biologice cartierul „Mondial Bocșei” (Dr. Herendeștiului, nr. 10);
- f)-alunecări de teren: D.N. 68 A în zona Dl. Viilor și drumul comunal Lugoj – Tapia.

#### IV. ACOPERIREA RISCURILOR

##### 1. Concepția desfășurării acțiunilor de protecție-intervenție

Elaborarea concepției de desfășurare a acțiunilor de protecție-intervenție constă în stabilirea etapelor și a fazelor de intervenție în funcție de evoluția probabilă a situațiilor de urgență, definirea obiectivelor, crearea de scenarii pe baza acțiunilor de dezvoltare, a premiselor referitoare la condițiile viitoare (completarea alternativelor față de obiectivele urmărite, identificarea și alegerea alternativei de acțiune optime și care recomandă planul de intervenție ce urmează să fie aplicat), selectarea cursului optim de acțiune și stabilirea,

luarea deciziei și precizarea (transmiterea) acesteia la structurile proprii și a celor de cooperare.

## 2. Etapele de realizare a acțiunilor

Desfășurarea intervenției cuprinde următoarele operațiuni principale:

- alertarea (alarmarea) structurilor pentru intervenție;
- informarea personalului de conducere asupra situației create;
- deplasarea la locul intervenției;
- intrarea în acțiune a forțelor, amplasarea mijloacelor și realizarea dispozitivului preliminar de intervenție;
- transmiterea dispozițiilor preliminare (măsurile de primă urgență);
- recunoașterea, analiza situației, luarea deciziei și transmiterea dispoziției de intervenție;
- evacuarea, salvarea și (sau) protejarea persoanelor, animalelor și bunurilor;
- realizarea, adaptarea și finalizarea dispozitivului de intervenție la situația concretă;
- manevre de forță;
- localizarea și limitarea efectelor dezastrului;
- înlăturarea unor efecte negative ale dezastrului;
- regruparea forțelor și mijloacelor după îndeplinirea misiunii;
- stabilirea cauzelor producerii evenimentului și a condițiilor care au favorizat evoluția acestuia;
- întocmirea procesului verbal de intervenție (serviciu voluntar pentru situații de urgență) și a raportului de intervenție;
- retragerea forțelor și mijloacelor de la locul acțiunii;
- informarea inspectoratului pentru situații de urgență și a comitetului județean pentru situații de urgență;

## 3. Faze de urgență a acțiunilor.

În funcție de locul, natura, amploarea și evoluția evenimentului, intervențiile serviciilor pentru situații de urgență sunt organizate astfel:

- urgența a I-a asigurată de serviciul voluntar pentru situații de urgență și garda de intervenție a serviciului profesionist;
- urgența a II-a asigurată de către forțele și mijloacele la dispoziția comitetului local pentru situații de urgență și subunitățile inspectoratului județean;
- urgența a III-a – asigurată de două sau mai multe unități limitrofe;
- urgența a IV-a – asigurată de către grupări operative, dislocate la ordinul inspectorului general în cazul unor intervenții de amploare și de lungă durată.

## 4. Acțiunile de protecție – intervenție

Forțele de intervenție acționează conform domeniului lor de competență pentru:

- salvarea (protejarea) oamenilor, animalelor și bunurilor, evacuarea și transportul victimelor, cazarea sinistraților, aprovizionarea cu alimente, medicamente și materiale de primă necesitate;
- acordarea primului ajutor medical și psihologic, precum și participarea la evacuarea populației, instituțiilor publice și operatorilor economici afectați;
- aplicarea măsurilor privind ordinea publică pe timpul producerii situațiilor de urgență specifică;

- dirijarea și îndrumarea circulației pe direcțiile și în zonele accesibile;
- diminuarea (înlăturarea) avariilor la rețele și clădiri cu funcțiuni esențiale, a căror integritate pe durata cutremurelor este vitală pentru protecția civilă (stații de pompieri, poliție, spitale și alte construcții aferente serviciilor sanitare care sunt dotate cu secții de chirurgie și de urgență, instituții cu responsabilitate în gestionarea situațiilor de urgență, apărarea și securitatea națională, producere și distribuție a energiei sau care asigură servicii esențiale pentru celelalte categorii de clădiri menționate, garajele de vehicule ale serviciilor de urgență, rezervoare de apă și stații de pompare esențiale pentru situații de urgență, clădiri care conțin gaze toxice, explozivi și alte substanțe periculoase, pentru căi de transport și învățământ);
- limitarea proporției situației de urgență specifice și înlăturarea efectelor acestora cu mijloacele din dotare.

#### 5. Instruirea

Pregătirea forțelor specializate voluntare pentru intervenție se realizează în cadrul ONG-urilor cu scop similar.

Pregătirea personalului în domeniul situațiilor de urgență se realizează în cadrul instituțiilor, operatorilor economici pe baza planificărilor întocmite în acest scop și a tematicii stabilite.

Primarul și conducerile tehnico-administrative ale operatorilor economici și instituțiilor au obligația de a asigura cunoașterea de către forțele destinate intervenției, precum și de către populație a modalităților de acțiune în situații de urgență, conform planurilor întocmite.

#### 6. Realizarea fluxului informațional decizional și de cooperare.

Sistemul informațional decizional cuprinde ansamblul subsistemelor destinate observării, detectării, măsurării, înregistrării, stocării și prelucrării datelor specifice, alarmării, notificării, culegerii și transmiterii informațiilor și deciziilor de către factorii implicați în acțiunile de prevenire și gestionare a unei situații de urgență.

Informarea secretariatului tehnic permanent (centrului operațional) al comitetului județean pentru situații de urgență (inspectoratului pentru situații de urgență „Banat”) asupra producerii unei situații de urgență, evoluției acestora, efectelor negative produse, asupra măsurilor luate se realizează prin rapoarte.

Primarul (conducerea comitetului local pentru situații de urgență) și cele ale operatorilor economici au obligația să asigure preluarea de la stațiile centrale și locale a datelor și avertizărilor meteorologice și hidrologice în vederea declanșării acțiunilor preventive și de intervenție.

#### V. RESURSE UMANE, MATERIALE ȘI FINANCIARE

În funcție de categoriile de riscuri identificate, mecanismele și condițiile de producere (manifestare), amploare și efectele posibile ale acestora, se stabilesc forțele și mijloacele necesare pentru prevenirea și combaterea riscurilor astfel:

- comitetul local pentru situații de urgență;
- serviciul voluntar pentru situații de urgență;
- detașamentul de pompieri din localitate;
- poliția municipiului;
- poliția comunitară;

- spitalul municipal;
- compartimentul de sănătate publică;
- ambulanța;
- serviciul de administrare a domeniului public;
- serviciul sere și spații verzi;
- S.C. „Meridian 22”S.A.;
- S.C. „Salprest”S.A ;
- Atelierul drumuri naționale;
- Districtul drumuri naționale;
- Sistemul hidrotehnic Lugoj;
- Centrul de pregătire și perfecționare a cadrelor din jandarmeria Română;
- C.M.R. „Banat Crișana”;
- E.O.N Gaz – districtul Lugoj;
- Transgaz – sector Lugoj;
- Romtelecom – Oficiul Lugoj;
- ENEL (Electrica Lugoj);
- crucea roșie (filiala Lugoj);
- circumscripția sanitar-veterinară;
- direcția de asistență socială comunitară;
- serviciul public comunitar pentru evidența persoanelor;
- stația CFR Lugoj;
- S.C. Auto Lugojana.

Activitățile preventive planificate, organizate și desfășurate în scopul acoperirii riscurilor sunt:

- controale și inspecții de prevenire;
- avizare (autorizare) de securitate la incendiu și protecție civilă;
- acordul;
- asistența tehnică de specialitate;
- informare preventivă;
- pregătirea populației;
- constatarea și sancționarea încălcărilor prevederilor legale;
- alte forme.

Pe lângă structurile serviciului voluntar pentru situații de urgență și cele menționate anterior, mai pot acționa în caz de necesitate unități specializate din cadrul M.A.I.M.A.P.N., unitățile pentru asistența medicală de urgență din cadrul ministerului sănătății, organizații nonguvernamentale specializate în acțiuni de salvare, formațiuni de voluntari ai societății civile specializate în intervenția în situații de urgență și organizații în ONG –uri cu activități specifice.

Forțele auxiliare se stabilesc din rândul populației și salariaților, formațiunilor de voluntari (altele decât cele instruite special pentru situații de urgență, care acționează conform sarcinilor stabilite pentru formațiunile de protecție civilă organizate la operatorii economici și societățile comerciale).

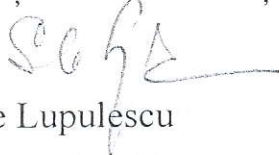
Resursele financiare necesare acțiunilor și măsurilor pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență se suportă potrivit legii din bugetul de stat și (sau) local, după caz,

precum și din alte surse interne și internaționale, în scopul realizării măsurilor și acțiunilor de prevenire, intervenție operativă, recuperare și reabilitare, inclusiv pentru dotarea cu utilaje, echipamente, materiale și tehnică necesare, pentru întreținerea acestora, precum și pentru pregătirea efectivelor de intervenție.

#### VI. LOGISTICA ACȚIUNILOR

Logistica acțiunilor de pregătire teoretică și practică, de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență se asigură de către administrația locală, instituțiile și agenții economici cu atribuții în domeniu, în raport de răspunderi, măsuri și resurse necesare.

ȘEFUL CENTRULUI OPERATIV  
PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ



Gheorghe Lupulescu